



Två räslängder, 12 slippers samt 48 spik åtgår till varje tiometerssektion

Rallare för en dag

Under ett styrelsemöte i Gotlands Veterantraktorklubb (GVTK) föddes idén att ställa upp med ett dagsverke åt Föreningen Gotlandståget i Dalhem och med siktet inställt på välbehövlig hjälp med tillverkning av spårsektioner.

Under lördagen den 5:e oktober samlades så ett antal arbetsvilliga GVTK-medlemmar på bangården vid Hässelby för en gemensam insats tillsammans med bemanning från Gotlandståget. Detta rallararbete var helt nytt för de flesta av oss i GVTK, så något nytt rekord slogs inte – dock var det en mycket trevlig och lärorik dag för oss deltagande.

I skrivande stund återstår det sådär drygt 300 tiometerssektioner kvar att producera, varför vi varmt kan rekommendera såväl andra föreningar som privatpersoner att ta efter oss så att målet att nå Roma Station kan uppfyllas innan den sista december 2014 då det aktuella projektet, med stöd av Regionala utvecklingsfonden Småland Öarna, löper ut.

Text och foto:
Johannes Calamnius



En färdigtillverkad sektion lyfts ur jiggen och ombord på arbetsvagnen