

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR GOTLANDS VETERANTRAKTORKLUBB 2014.

Styrelsen har under året bestått av: Ordförande Christer Karlström , v.ordförande Håkan Nylander, sekreterare Sigurd Lindkvist, Kassör Bo Häglund och övrig ledamot Hans Eriksson . Styrelsesuppleanter: Karl-Arvid Norrby, Johannes Calamnius (redaktör) och Lars Lavergren.

Klubben har under året haft 146 betalande medlemmar, minskning med 21 från 2013.

Styrelsen har under året haft 3 protokollförda styrelsemöten.

Under året har klubbens hemsida varit igång med adress gvtk.se där klubbens program finns inlagt plus lite bilder från arrangemang, en köp och säljfunktion och lite länkar till andra traktor och maskin sidor.

Årsmötet hölls den 16 mars i Kastalet Ala med 40 medlemmar närvarande. Christer Norrby från När visade några gamla maskinfilmer från sin stora samling.

Årsmötesförhandlingarna gick som sig bör smidigt och smörgåstårtan var som vanligt god och följdes av livligt allmänt traktor och maskinprat.

Den 23 mars rekade styrelsen och två Närbor för det kommande traktorrallyt i När och Burs.

Den 12 april påbörjade 10 medlemmar byggandet av föreningens vagn för persontransport vid våra arrangemang hos Bo Häglund i Gerum. Byggandet fortsatte sedan vid några ytterligare tillfällen under vår och sommar så att den slutligen blev klar lagom till skördefesten på Lövsta i början på september.

Den 27 april gjorde 11 av föreningens medlemmar studiebesök vid museerna på Ljugarn där vi fick guidning av Yngve Ahlgren. Vi avslutade med kaffe på Espebards konditori.

Lördagen den 17 maj var det sedvanligt traktorrally, denna gång i När och Burs där 33 traktorer deltog i ett vackert men lite blåsigt vårväder. Start och mål var vid Gangvide Farm i När där det fanns möjlighet att äta efter avslutad tur. Under rallyt var det kaffepaus vid fyren på Närsholmen och på vägen tillbaka besökte vi Rune Jakobsson för att se hans samlingar av cyklar, mopeder, motorcyklar och övriga intressanta fynd.

Lördagen den 31 maj var det sedvanlig och välbesökt Maskindag hos Kalle Norrby i Gammelgarn. Dagen är inte arrangerad av klubben men Kalle vill att så många medlemmar som möjligt kommer med sina traktorer vilket gjorde att i år var ett 30-tal traktorer där inklusive Kalles egna.

Vid skördefesten på Lövsta den 6-7 september deltog klubben med ett femtontal traktorer. Klubbens vagn för persontransport användes för första gången, de som ville fick en gratis rundtur på området i vagnen dragen av flera olika veterantraktorer.

Traktorstartardagen hos ordföranden Christer den 13 september lockade 10-talet deltagare. Christers välrenoverade BM 2-a startades och efter kaffet gjordes en tur ner till Tollby gård med Munktellaren och en Porsche tillkopplad med traktorklubbens nybyggda vagn för passagerare.

Höstplöjningar ordnades hos Peter Fohlin i Fole den 4 oktober, där plöjde 14 deltagare i fint höstväder och lagom fuktig jord. Hos Claes Berglund i Rute den 18 oktober plöjde 12 deltagare en lagom fuktig sandmylla med lite sten i ena kanten av fältet i ett till en början strålande höstväder men alltmer mulnande under dagen. Den 1 november i Sproge plöjde 15 traktorer 4 tunnlandsåkern färdig på 2 timmar i fint väder med ovanligt bra med publik.

Vid höstens studiebesök den 16 november hos Martin Thomason i Alva fick 35-talet deltagare beskåda hans fina samling av Volvobilar från PV 444 och framåt. Bilarna var i ett fantastiskt skick men frågan är om inte det enorma reservdelslagret och antalet objekt för framtida renoveringar var än mer imponerande.

Filmdagen den 23 november i Hemsebiblioteket besöktes av ett 20-tal medlemmar som såg på film efter mycket teknikkrångel. Till kommande filmdagar måste vi ha bättre koll på att tekniken fungerar inklusive en bra internetuppkoppling för där finns mycket intressant från traktorvärlden att titta på.

Klubben har god ekonomi och styrelsen vill gärna att medlemmarna kommer med förslag på aktiviteter som vi inte tidigare har provat.

Styrelsen vill tacka alla som medverkat vid klubbens arrangemang och som därigenom håller veterantraktorhobbyn levande och intressant och ett särskilt tack till vagnsbyggarna.

Christer Karlström

Håkan Nylander

Bo Häglund

Hans Eriksson

Sigurd Lindkvist

Johannes Calamnius

Karl-Arvid Norrby

Lars Lavergren